



ORDENANZA FISCAL MUNICIPAL REGULADORA DEL IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA

I. DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1.-

Este Ayuntamiento, de acuerdo con lo previsto en la Norma Foral Reguladora de las Haciendas Locales del Territorio Histórico y en la Norma Foral particular del tributo exige el Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica con arreglo a la presente Ordenanza.

Artículo 2.-

La Ordenanza se aplica en todo el término municipal.

II. HECHO IMPONIBLE

Artículo 3.-

Constituye el hecho imponible del Impuesto:

1. La titularidad de los vehículos de tracción mecánica aptos para circular por las vías públicas, cualesquiera que sean su clase y categoría.
2. Se considera vehículo apto para la circulación el que hubiera sido matriculado en los registros públicos correspondientes y mientras no haya causado baja en los mismos. A los efectos de este impuesto también se considerarán aptos los vehículos provistos de permisos temporales y matrícula turística.
3. No están sujetos a este impuesto:
 - a) Los vehículos que habiendo sido dados de baja en los registros por antigüedad de su modelo, puedan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibiciones, certámenes o carreras limitadas a los de su naturaleza.
 - b) Los remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cuya carga útil no sea superior a 750 kilogramos.

III. EXENCIONES Y BONIFICACIONES

Artículo 4.-

1. Estarán exentos del impuesto:



a) Los vehículos oficiales del Estado, Comunidad Autónoma del País Vasco, Territorio Histórico y de Entidades Locales, adscritos a la Defensa o a la seguridad ciudadana.

b) Los vehículos de representaciones diplomáticas, oficinas consulares, Agentes diplomáticos y funcionarios consulares de carrera acreditados, que sean súbditos de los respectivos países, externamente identificados y a condición de reciprocidad en su extensión y grado.

Asimismo, los vehículos de los Organismos internacionales con sede u oficina en el Estado Español y de sus funcionarios o miembros con estatuto diplomático.

c) Los vehículos respecto de los cuales así se derive de lo dispuesto en tratados o convenios internacionales.

d) Las ambulancias y demás vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria o al traslado de heridos o enfermos.

e) Los vehículos para personas de movilidad reducida a que se refiere la letra A del anexo II del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, matriculados a nombre de personas con discapacidad.

Asimismo, están exentos los vehículos de menos de 14 caballos fiscales, matriculados a nombre de personas con discapacidad para su uso exclusivo. Esta exención se aplicará en tanto se mantengan dichas circunstancias, tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destinados a su transporte.

Las exenciones previstas en los dos párrafos anteriores no resultarán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de las mismas por más de un vehículo simultáneamente.

A efectos de lo dispuesto en esta letra, se considerarán personas con discapacidad las siguientes:

a) Aquellas personas que tengan reconocido un grado de discapacidad igual o superior al 33 por 100 e inferior al 65 por 100 que se encuentren en estado carencial de movilidad reducida, entendiéndose por tales las incluidas en alguna de las situaciones descritas en las letras A, B o C del baremo que figura como Anexo III del Real Decreto 1971/1999, de 23 de diciembre, de procedimiento para el reconocimiento, declaración o calificación del grado de discapacidad o que obtengan 7 o más puntos en las letras D, E, F, G o H del citado baremo.

b) Aquellas personas con un grado de discapacidad igual o superior al 65 por 100.

Las exenciones aquí previstas son de naturaleza reglada y tendrán carácter rogado, debiendo ser concedidas mediante acto administrativo expreso, dictado por el órgano municipal competente, a los sujetos pasivos que reúnan las condiciones requeridas y previa solicitud de éstos, en la que indicarán las características de su vehículo, su matrícula y la causa del beneficio, y a la que acompañarán los siguientes certificados acreditativos de la discapacidad y, en su caso, del estado carencial de movilidad



reducida, emitido por el órgano competente, así como la justificación del destino del vehículo:

- Fotocopia del permiso de circulación.
- Ficha técnica del vehículo al que se pretende aplicar la exención.
- Certificado de la Discapacidad y en su caso del estado carencial de movilidad reducida emitido por el órgano competente de la Diputación Foral de Bizkaia, no siendo título suficiente el dictamen técnico-facultativo emitido por los equipos de valoración correspondientes.
- Declaración de empadronamiento en el municipio de Plentzia.
- Declaración jurada de que el vehículo va a estar destinado exclusivamente a uso de minusválido.

Declarada ésta por la Administración Municipal, se expedirá un documento que acredite su concesión.

Dicha exención desaparecerá en el momento del fallecimiento del titular del vehículo beneficiario o cuando se produzca la transmisión del mismo, para lo cual los titulares de derechos sobre el vehículo deberán presentar la correspondiente declaración a los efectos oportunos.

f) Los autobuses, microbuses y demás vehículos destinados o adscritos al servicio de transporte público urbano, siempre que tengan una capacidad que exceda de nueve plazas, incluida la del conductor.

g) Los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de la Cartilla de Inspección Agrícola. Documentación a aportar:

- Fotocopia del Permiso de Circulación
- Fotocopia de la Tarjeta de Inspección Técnica
- Fotocopia de la Cartilla de Inscripción Agrícola, expedida necesariamente a nombre del titular del vehículo
- Declaración de empadronamiento en el municipio de Plentzia.

Para poder gozar de las exenciones previstas en las letras e) y g) del apartado 1 de este artículo, los interesados deberán instar su concesión indicando las características del vehículo, su matrícula y causa del beneficio. Declarada ésta por la Administración Municipal se expedirá un documento que acredite su concesión.

2. Con carácter general, el efecto de la concesión de exenciones comienza a partir del ejercicio siguiente a la fecha de solicitud y no puede tener carácter retroactivo.

3.- Gozarán de una bonificación del 100 % de la cuota del Impuesto, los vehículos históricos, o aquellos que tengan una antigüedad mínima de veinticinco años contados a partir de la fecha de su fabricación. Si ésta no se conociera, se tomará como tal la de su primera matriculación o, en su defecto, la fecha en que el correspondiente tipo o



variante se dejó de fabricar. Declarada esta por la Administración municipal, se expedirá un documento que acredite su concesión y surtirá efectos en el ejercicio siguiente a la fecha de solicitud. Será requisito indispensable, que el titular del vehículo se encuentre empadronado en el municipio de Plentzia.

IV. SUJETOS PASIVOS

Artículo 5.-

Son sujetos pasivos de este impuesto las personas físicas o jurídicas y las Entidades a que se refiere el artículo 33 de la Norma Foral General Tributaria, a cuyo nombre conste el vehículo en el permiso de circulación.

V. CUOTA

Artículo 6.-

El impuesto se exigirá con arreglo al siguiente cuadro de tarifas:1

POTENCIA Y CLASE DE VEHÍCULO	TOTAL
Euros	
A) TURISMOS	
De menos de 8 caballos fiscales	25,07
De 8 hasta 11,99 caballos fiscales	67,82
De 12 hasta 13,99 caballos fiscales	132,41
De 14 a 15,99 caballos fiscales	165,33
De 16 hasta 19,99 caballos fiscales	195,22
De 20 caballos fiscales en adelante	243,84
B) AUTOBUSES	
De menos de 21 plazas	160,00
De 21 a 50 plazas	223,86
De más de 50 plazas	281,61
C) CAMIONES	
De menos de 1.000 Kg. De carga útil	80,25
De 1.000 a 2.999 Kg. de carga útil	161,16
De más de 2.999 a 9.999 Kg. de carga útil	223,77
De más de 9.999 Kg. de carga útil.	281,00



POTENCIA Y CLASE DEL VEHÍCULO. CUOTA	
Euros	
D) TRACTORES	
De menos de 16 caballos fiscales	33,37
De 16 hasta 24,99 caballos fiscales	52,41
De más de 25 caballos fiscales	159,06
E) REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES ARRASTRADOS POR VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA	
De menos de 1.000 Kg. De carga útil	33,76
De 1.000 a 2.999 Kg. de carga útil	53,23
De más de 2.999 Kg. de carga útil	161,50
F) OTROS VEHÍCULOS	
Ciclomotores	8,48
Motocicletas hasta 125 c.c.	8,48
Motocicletas de más de 125 hasta 250 c.c.	14,71
Motocicletas de más de 250 hasta 500 c.c.	29,60
Motocicletas de más de 500 hasta 1.000 c.c.	59,79
Motocicletas de más de 1000 c.c.	120,83

1. Para la determinación de la clase de vehículo se atenderá a lo que reglamentariamente se determine, teniendo en cuenta, además las siguientes reglas:

a) Se entenderá por furgoneta el resultado de adaptar un vehículo de turismo a transporte mixto de personas y cosas mediante la supresión de asientos y cristales, alteración del tamaño o disposición de las puertas u otras alteraciones que no modifiquen esencialmente el modelo del que se deriva. Las furgonetas tributarán como turismo, de acuerdo con su potencia fiscal, salvo en los siguientes casos:

Primero. Si el vehículo estuviese habilitado para el transporte de más de nueve personas, incluido el conductor, tributará como autobús.

Segundo. Si el vehículo estuviese autorizado para transportar más de 525 kilogramos de carga útil tributarán como camión.

b) Los motocarros tendrán la consideración, a los efectos de este impuesto, de motocicletas y, por tanto, tributarán por la capacidad de su cilindrada.



- c) En el caso de los vehículos articulados tributarán simultáneamente y por separado el que lleve la potencia de arrastre, los remolques y semirremolques arrastrados.
- d) En el caso de los ciclomotores, remolques y semirremolques, que por su capacidad no vengan obligados a ser matriculados, se considerarán como aptos para la circulación desde el momento que se haya expedido la certificación correspondiente por la Delegación de Industria, o en su caso, cuando realmente estén en circulación.
- e) Las máquinas autopropulsadas que puedan circular por las vías públicas sin ser transportadas o arrastradas por otros vehículos de tracción mecánica tributarán por las tarifas correspondientes a los tractores.
- f) En todo caso, la rúbrica genérica de "tractores" a que se refiere la letra D) de las tarifas, comprende a los tractocamiones y a los "tractores de obras y servicios".
- g) Los quads cuadríciclos ligeros tributarán como ciclomotores. En su certificado de características, apartado "Clasificación del Vehículo", figura 03 en los dos primeros dígitos.
- h) Los quads cuadríciclos y vehículos especiales, tributarán como tractores, en función de su potencia fiscal. En su certificado de características, apartado "Clasificación del Vehículo", figura 06 en los dos primeros dígitos en el caso de cuadríciclos y 64 en el caso de vehículos especiales.
- i) Las autocaravanas tributarán como turismo, según su potencia fiscal, a los efectos de este impuesto.
- j) La potencia fiscal del vehículo expresada en caballos fiscales, se establecerá de acuerdo con lo dispuesto en el art. 11.20 del Real Decreto 2822/98, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos, en relación con el anexo V del mismo texto.

VI. PERIODO IMPOSITIVO Y DEVENGO

Artículo 7.-

1. El período impositivo coincide con el año natural, salvo en el caso de primera adquisición o baja de los vehículos. En estos casos el período impositivo comenzará el día en que se produzca dicha adquisición o terminará el día en que se produzca la baja en la Jefatura de Tráfico, respectivamente.
2. El impuesto se devenga el primer día del período impositivo.
3. En el caso de primera adquisición de vehículos, o en su caso la baja del mismo, el importe de la cuota se prorrateará por meses naturales, incluido el que corresponda a la fecha en que se produzca el alta o baja.

También procederá el prorrateo de la cuota en los mismos términos de los supuestos de baja temporal por sustracción o robo del vehículo, y ello desde el momento en que se produzca dicha baja temporal en el registro correspondiente.



VII. GESTIÓN

Artículo 8.-

La gestión, liquidación, inspección y recaudación, así como la revisión de los actos dictados en vía de gestión tributaria corresponde al Ayuntamiento del domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo.

Artículo 9.-

El Ayuntamiento podrá exigir este impuesto en régimen de autoliquidación.

Artículo 10.-

Será instrumento acreditativo del pago del impuesto el recibo expedido por la Administración Municipal.

Artículo 11.-

1. Quienes soliciten ante la Jefatura de Tráfico la matriculación, la certificación de aptitud para circular o la baja definitiva de un vehículo, deberán acreditar, previamente, el pago del impuesto. Se exceptúa de la referida obligación de acreditación el supuesto de las bajas definitivas de vehículos con quince o más años de antigüedad.

2. A la misma obligación estarán sujetos los titulares de los vehículos cuando comuniquen a la Jefatura de Tráfico la reforma de los mismos, siempre que altere su clasificación a efectos de este impuesto, así como también en los casos de transferencia y de cambio de domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo.

3. Las Jefaturas de Tráfico no tramitarán los expedientes de baja o transferencia de vehículos si no se acredita previamente el pago del impuesto.

En caso de nueva matriculación o de modificaciones en el vehículo que alteren su clasificación a efectos tributarios, los interesados deberán presentar en la Administración Municipal, con objeto de su inclusión en la Matrícula del impuesto, dentro del plazo de treinta días hábiles desde la matriculación o modificación, los siguientes documentos:

- a) Permiso de circulación.
- b) Certificado de características técnicas.
- c) D.N.I. o C.I.F.

VIII. DISPOSICION TRANSITORIA

Quienes a la fecha de comienzo de aplicación del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica gocen de cualquier clase de beneficio fiscal en el Impuesto Municipal sobre Circulación, continuarán disfrutando de los mismos en el impuesto



citado en primer lugar hasta la fecha de su extinción y, si no tuviera término de disfrute, hasta el 31 de diciembre de 1992, inclusive.

IX. DISPOSICION FINAL

La modificación de la presente Ordenanza fue aprobada provisionalmente en el Pleno del Ayuntamiento de 28 de noviembre de 2007, y entrará en vigor una vez expirado el plazo de exposición pública y publicación íntegra de la misma en el BOB, debiéndose aplicar a partir del 1 de enero de 2008 las exenciones y bonificaciones, y seguirá en vigor hasta que se acuerde su modificación o derogación.

El artículo 4-1 E) de la Ordenanza fue modificado mediante acuerdo plenario de fecha tres de mayo de 2010 y publicado en el B.O.B el 31 de agosto de 2010.

El artículo 6 de la Ordenanza fue modificado mediante acuerdo plenario de fecha 27 de octubre de 2011 y publicado en el B.O.B el 22 de diciembre de 2011.

El artículo 6 de la Ordenanza fue modificado mediante acuerdo plenario de fecha 10 de noviembre de 2015 y publicado en el B.O.B el 13 de noviembre de 2015 número 219. El texto íntegro de la modificación aparece publicado en el BOB número 250 de 30 de diciembre de 2015.

La presente Ordenanza fue modificada mediante acuerdo plenario de fecha 26 de octubre de 2017 y publicada en el B.O.B. el 28 de diciembre de 2017.